

08/04/2002

科大創建走航平台即時監測空氣質量

香港科技大學（科大）創建的大氣監測走航平台今天正式啓用。研究人員可利用平台的技術優勢，隨時隨地在香港各處進行實時研究，搜集空氣污染物的數據。

大氣監測走航平台由科大開發，並獲香港賽馬會慈善信託基金撥款1,230萬港元資助。科大校長朱經武教授及香港賽馬會董事鄭明訓先生今天主持了平台的啓用儀式。

該平台設於一部客貨車上，可在移動中連續快速監測空氣質量，即使在一些監測盲點，如隧道及巴士站等亦能運作如常。項目經理、科大環境及持續發展研究所所長方明博士表示：“平台是流動的，又是實時的，較固定監測站只能提供不變的數據優勝。平台邊走邊測，搜集不同時段的連續數據，有助分析空氣污染物的分佈及擴散情況。”方博士正聯同化學工程學系副教授、首席研究員陳澤強博士進行香港空氣污染的研究計劃。



陳澤強博士、方明博士與大氣監測走航平台。



平台配備先進監測設備。

對環保的關注。

平台配備了先進的大氣監測儀器，如測量揮發性有機物質的傅里葉紅外線分析儀、元素碳分析儀、二氧化硫分析儀、氧化氮分析儀、研究微粒大小分佈的低壓電衝擊器、自動氣象站及全球衛星定位儀等。

平台的流動性有利進行跨境大氣監測計劃。研究小組正籌備利用平台推行“香港--北京大氣走航測量”計劃，與內地部門及科研機構合作，監測從北京到香港沿途的大氣污染情況。

除進行科研外，科大將以平台為教學工具，在暑假推行短訓計劃，邀請中學生親到平台做空氣監測實驗，提高中學生的環保意識。此外，平台亦將對外開放，通過舉辦展覽、講座及技術示範，加強公眾人士